



Tarnów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

15 XII 2024 – 13 XII 2025

Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 7 XII 2024

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Berlin Gesundbrunnen	IC-IC 1 6:50 ^{1(a)}	IC-IC 1 11:02 ^{1(a)}					
Berlin Hauptbahnhof	IC-IC 1 6:50 ^{2(a)}	IC-IC 1 7:08 ^{3(a)}	IC-IC 1 11:02 ^{4(a)}				
Białogard	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52				
Brzeg	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52	IC-IC 1 13:40	IC-IC 1 15:42	IC-IC 1 18:02	IC-IC 1 19:02 ⁷⁾
	IC-IC 1 19:04 ³⁾	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾				
Czechowice- Dziedzice	IC-IC 1 10:05 ^{8)c)}	IC-IC 1 10:05 ^{9)d)}	IC-IC 1 13:00 ^{7)a)}	IC-IC 1 13:03 ^{3)a)}	PR-R 1 14:22 ⁷⁾	PR-R 1 14:24 ³⁾	
Dębica	PR-R 1 5:02	PR-R 1 5:46	IC-IC 2 6:28 ¹⁰⁾	PR-R 1 6:33 ¹¹⁾	IC-IC 2 6:34 ¹²⁾	IC-IC 2 6:36 ¹³⁾	PR-R 3 7:05
	IC-IC 2 7:17 ¹⁴⁾	PR-R 1 7:50 ¹⁵⁾	PR-R 2 8:09 ³⁾	IC-IC 2 8:14 ¹⁶⁾	IC-IC 2 8:21 ³⁾	IC-IC 2 8:24 ¹⁷⁾	PR-R 2 8:24 ¹⁸⁾
	PR-R 2 8:38 ¹⁷⁾	IC-IC 2 9:22 ³⁾	IC-IC 2 9:37 ¹⁸⁾	IC-IC 2 9:50 ¹⁷⁾	IC-IC 2 10:18 ³⁾	IC-IC 2 10:26 ⁷⁾	IC-IC 2 11:06 ³⁾
	IC-IC 2 11:22 ⁷⁾	IC-IC 2 12:16 ³⁾	IC-IC 2 12:27 ¹⁸⁾	IC-IC 2 12:38 ¹⁷⁾	PR-R 1 12:57 ¹⁹⁾	IC-IC 2 13:04 ¹⁹⁾	PR-R 1 13:04 ¹⁷⁾
	IC-IC 2 13:38 ¹⁷⁾	PR-R 2 13:57 ³⁾	PR-R 2 14:00 ¹⁸⁾	PR-R 2 14:13 ¹⁷⁾	IC-IC 2 14:19 ³⁾	IC-IC 2 14:23 ⁷⁾	PR-R 2 14:52 ³⁾
	PR-R 1 14:53 ⁷⁾	IC-IC 2 15:06	IC-IC 2 15:15 ²⁰⁾	IC-IC 2 15:36 ²¹⁾	PR-R 1 15:59	IC-IC 2 16:11	IC-IC 2 17:02
	IC-IC 2 17:07	PR-R 1 17:11 ¹¹⁾	IC-IC 2 18:05 ^{3)e)}	IC-IC 2 18:06 ^{22)e)}	IC-IC 2 18:06 ^{23)f)}	PR-R 1 18:20	IC-IC 2 19:04 ³⁾
	IC-IC 2 19:17 ¹⁸⁾	IC-IC 2 19:25 ¹⁷⁾	PR-R 2 19:50 ³⁾	PR-R 2 19:54 ⁷⁾	IC-IC 2 20:17 ³⁾	IC-IC 2 20:23 ⁷⁾	IC-EIP 2 20:42 ²⁴⁾
	IC-EIP 2 20:48 ³⁾	IC-EIP 2 20:50 ²⁵⁾	IC-IC 2 21:02	PR-R 1 22:00 ¹¹⁾			
Gdańsk Główny	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Gdańsk Oliwa	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Gdańsk Wrzeszcz	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Gdynia Główna	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Gliwice	IC-IC 1 6:50 ^{7)a)}	IC-IC 1 7:08 ^{3)a)}	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 8:54 ⁷⁾	IC-IC 1 8:56 ³⁾	IC-IC 1 11:02 ^{a)}
	IC-IC 1 11:52	IC-IC 1 13:40	IC-IC 1 14:40 ⁷⁾	IC-IC 1 14:42 ³⁾	IC-IC 1 15:42	IC-IC 1 17:07	IC-IC 1 18:02
	IC-IC 1 19:02 ⁷⁾	IC-IC 1 19:04 ³⁾	IC-IC 1 20:05				
Graz Hauptbahnhof	IC-IC 1 13:00 ^{7)a)}	IC-IC 1 13:03 ^{3)a)}					
Hrubieszów Miasto	IC-IC 2 17:07						
Ława Główna	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					



Tarnów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

15 XII 2024 – 13 XII 2025

Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 7 XII 2024

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Jasło	IC-IC 2 8:34 ²⁶⁾ IC-IC 2 19:18 ³²⁾	IC-IC 9:57 ²⁷⁾ IC-IC 2 19:23 ⁷⁾	IC-IC 2 9:57 ²⁸⁾	KMŁ-OsP2 18:58 ²⁹⁾	KMŁ-OsP2 19:00 ³⁰⁾	KMŁ-OsP3 19:00 ³¹⁾	IC-IC 19:18 ²⁷⁾
Katowice	IC-IC 1 6:50 ^{7)a)} IC-IC 1 11:52 PR-R 1 17:49 ³⁴⁾	IC-IC 1 7:08 ^{3)a)} IC-IC 1 13:40 IC-IC 1 18:02	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾ IC-IC 1 14:40 ⁷⁾ IC-IC 1 19:02 ⁷⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)} IC-IC 1 14:42 ³⁾ IC-IC 1 19:04 ³⁾	IC-IC 1 8:54 ⁷⁾ IC-IC 1 15:42 IC-IC 1 20:05	IC-IC 1 8:56 ³⁾ IC-IC 1 17:07 IC-IC 1 21:29 ³⁾	IC-IC 1 11:02 ^{a)} PR-R 1 17:47 ³³⁾
Kędzierzyn-Koźle	IC-IC 1 6:50 ^{7)a)} IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 7:08 ^{3)a)} IC-IC 1 21:29 ³⁾	IC-IC 1 11:02 ^{a)}	IC-IC 1 14:40 ⁷⁾	IC-IC 1 14:42 ³⁾	IC-IC 1 19:02 ⁷⁾	IC-IC 1 19:04 ³⁾
Koszalin	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52				
Kraków Główny	KMŁ-Os 3 3:08 KMŁ-Os 3 5:41 IC-IC 1 6:50 ^{7)a)} KMŁ-Os 2 7:42 ⁷⁾ KMŁ-Os 3 9:47 KMŁ-Os 3 12:20 IC-TLK 1 14:19 ³⁶⁾ KMŁ-Os 3 15:17 ⁴⁰⁾ PR-RP 2 17:31 ⁷⁾ IC-IC 1 18:31 ⁴³⁾ IC-IC 2 19:41 ⁴⁶⁾ PR-RP 2 20:40 ³⁾ IC-TLK 1 22:51 ⁷⁾	KMŁ-Os 3 4:04 ⁷⁾ KMŁ-Os 3 6:07 ³⁵⁾ IC-IC 1 7:08 ^{3)a)} PR-RP 1 8:10 IC-IC 1 10:05 ^{8)c)} IC-IC 1 13:00 ^{7)a)} IC-TLK 2 14:19 ³⁷⁾ IC-IC 1 15:42 PR-R 1 17:47 ³³⁾ IC-IC 1 18:37 ⁴⁴⁾ KMŁ-Os 3 19:47 IC-IC 1 21:03 ⁵⁰⁾ IC-IC 1 23:11 ⁷⁾	KMŁ-Os 3 4:08 ³⁾ KMŁ-OsP2 6:29 ⁷⁾ IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾ IC-IC 8:27 ²⁷⁾ IC-IC 1 10:05 ^{9)d)} IC-IC 1 13:03 ^{3)a)} PR-R 1 14:22 ⁷⁾ KMŁ-Os 1 15:57 PR-R 1 17:49 ³⁴⁾ PR-R 2 18:55 ³⁾ IC-IC 1 20:05 IC-IC 1 21:24 ⁷⁾ IC-IC 1 23:12 ³⁾	KMŁ-Os 3 4:37 ⁷⁾ KMŁ-OsP1 6:30 ³⁶⁾ IC-EIP 1 7:12 ³⁾ IC-IC 2 8:27 ³⁸⁾ IC-IC 1 10:56 KMŁ-Os 3 13:14 ³⁾ PR-R 1 14:24 ³⁾ KMŁ-Os 2 16:23 ³⁵⁾ IC-IC 1 18:02 IC-IC 1 19:02 ⁷⁾ KMŁ-OsP1 20:22 ⁴⁷⁾ IC-IC 1 21:29 ³⁾ IC-TLK 1 23:17 ³⁷⁾	KMŁ-Os 3 4:38 ³⁾ KMŁ-OsP2 6:30 ³⁷⁾ IC-IC 1 7:37 ⁵⁾ KMŁ-Os 3 8:35 IC-IC 1 11:02 ^{a)} KMŁ-Os 3 13:15 ⁷⁾ IC-IC 1 14:40 ⁷⁾ KMŁ-Os 1 16:52 IC-IC 1 18:20 ⁴¹⁾ IC-IC 1 19:04 ³⁾ KMŁ-OsP1 20:27 ⁴⁸⁾ PR-R 1 21:44 ⁴⁰⁾ IC-TLK 2 23:17 ³⁶⁾	KMŁ-Os 3 5:08 ³⁵⁾ KMŁ-Os 3 6:35 ⁷⁾ IC-IC 1 7:37 ^{6)b)} IC-IC 1 8:54 ⁷⁾ PR-R 1 11:13 IC-IC 1 13:40 IC-IC 1 14:42 ³⁾ IC-IC 1 17:07 IC-IC 1 18:25 ⁴²⁾ PR-R 2 19:07 ⁷⁾ KMŁ-OsP2 20:27 ⁴⁹⁾ PR-R 2 21:44 ³⁹⁾	PR-RP 1 5:35 KMŁ-Os 3 6:37 ³⁾ KMŁ-Os 1 7:42 ³⁾ IC-IC 1 8:56 ³⁾ IC-IC 1 11:52 IC-TLK 1 14:17 ⁷⁾ KMŁ-Os 3 15:15 ³⁹⁾ PR-RP 2 17:30 ³⁾ IC-IC 18:31 ²⁷⁾ IC-IC 1 19:41 ⁴⁵⁾ PR-RP 2 20:39 ⁷⁾ KMŁ-Os 3 22:21
Krynica-Zdrój	IC-TLK 2 5:11 ³⁾ PR-RP 2 8:45 ³⁶⁾ IC-TLK 2 13:32 ⁵¹⁾ PR-RP 2 17:52 ^{37)h)}	IC-TLK 2 5:19 ⁵¹⁾ PR-RP 2 8:45 ^{37)h)} IC-TLK 2 13:32 ^{52)j)} PR-RP 2 17:53 ⁵¹⁾	IC-TLK 2 5:19 ^{52)g)} PR-RP 2 8:47 ⁵¹⁾ IC-TLK 2 13:33 ³⁾ PR-RP 2 17:53 ⁵²⁾ⁱ⁾	PR-RP 2 6:50 ³⁶⁾ PR-RP 2 8:47 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-R 3 13:40 ⁵⁵⁾	PR-RP 2 6:50 ^{37)h)} IC-IC 2 9:44 ⁴¹⁾ PR-R 3 13:40 ^{37)h)}	PR-RP 2 6:51 ⁵¹⁾ IC-IC 2 9:46 ⁵³⁾ PR-R 3 13:40 ⁵²⁾ⁱ⁾	PR-RP 2 6:51 ⁵²⁾ⁱ⁾ IC-IC 2 9:46 ^{54)j)} PR-RP 2 17:52 ³⁶⁾
Legnica	IC-IC 1 6:50 ^{7)a)}	IC-IC 1 7:08 ^{3)a)}	IC-IC 1 8:54 ⁷⁾	IC-IC 1 8:56 ³⁾	IC-IC 1 11:02 ^{a)}		
Leszno	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52	IC-IC 1 13:40	IC-IC 1 15:42	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾
Łupków	IC-IC 2 8:34 ²⁶⁾	IC-IC 2 9:57 ⁵⁶⁾					
Malbork	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					



Tarnów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

15 XII 2024 – 13 XII 2025

Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 7 XII 2024

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Muszyna	PR-R 3 4:37 ³⁶⁾ PR-RP 2 6:50 ³⁶⁾ PR-RP 2 8:47 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-R 3 13:40 ⁵⁵⁾ PR-RP 2 17:52 ³⁶⁾	PR-R 3 4:37 ^{37)k)} PR-RP 2 6:50 ^{37)h)} IC-IC 2 9:44 ⁴¹⁾ PR-R 3 13:40 ^{37)h)} PR-RP 2 17:52 ^{37)h)}	PR-R 3 4:40 ⁵¹⁾ PR-RP 2 6:51 ⁵¹⁾ IC-IC 2 9:46 ⁵³⁾ PR-R 3 13:40 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-RP 2 17:53 ⁵¹⁾	PR-R 3 4:40 ^{52)l)} PR-RP 2 6:51 ⁵²⁾ⁱ⁾ IC-IC 2 9:46 ^{54)j)} PR-R 3 15:52 ⁵⁷⁾ PR-RP 2 17:53 ⁵²⁾ⁱ⁾	IC-TLK 2 5:11 ³⁾ PR-RP 2 8:45 ³⁶⁾ IC-TLK 2 13:32 ⁵¹⁾ PR-R 3 15:52 ^{58)k)}	IC-TLK 2 5:19 ⁵¹⁾ PR-RP 2 8:45 ^{37)h)} IC-TLK 2 13:32 ^{52)j)} PR-R 3 15:54 ⁵⁹⁾	IC-TLK 2 5:19 ^{52)g)} PR-RP 2 8:47 ⁵¹⁾ IC-TLK 2 13:33 ³⁾ PR-R 3 15:54 ^{60)l)}
Nowy Sącz	PR-R 3 4:37 ³⁶⁾ PR-R 2 5:34 ⁶¹⁾ PR-RP 2 6:51 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-RP 2 8:47 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-R 3 13:40 ⁵⁵⁾ KML-Os 2 16:50 ⁶⁵⁾ PR-RP 2 17:53 ⁵²⁾ⁱ⁾	PR-R 3 4:37 ^{37)k)} PR-R 2 5:34 ^{62)m)} PR-R 3 7:43 ⁵⁵⁾ IC-IC 2 9:44 ⁴¹⁾ PR-R 3 13:40 ^{37)h)} KML-OsP2 16:50 ⁶⁶⁾ KML-OsP3 19:00 ⁶⁹⁾	PR-R 3 4:40 ⁵¹⁾ PR-R 2 5:36 ⁶³⁾ PR-R 3 7:43 ^{37)m)} IC-IC 2 9:46 ⁵³⁾ PR-R 3 13:40 ⁵²⁾ⁱ⁾ KML-Os 2 16:51 ⁶⁷⁾ PR-R 2 19:50 ³⁾	PR-R 3 4:40 ^{52)l)} PR-R 2 5:36 ⁶⁴⁾ⁿ⁾ PR-R 3 7:45 ⁵²⁾ⁿ⁾ IC-IC 2 9:46 ^{54)j)} PR-R 3 15:52 ⁵⁷⁾ KML-OsP2 16:51 ⁶⁸⁾ PR-R 3 20:01 ⁷⁾	IC-TLK 2 5:11 ³⁾ PR-RP 2 6:50 ³⁶⁾ PR-RP 2 8:45 ³⁶⁾ IC-TLK 2 13:32 ⁵¹⁾ PR-R 3 15:52 ^{58)k)}	IC-TLK 2 5:19 ⁵¹⁾ PR-RP 2 6:50 ^{37)h)} PR-RP 2 8:45 ^{37)h)} IC-TLK 2 13:32 ^{52)j)} PR-R 3 15:54 ⁵⁹⁾	IC-TLK 2 5:19 ^{52)g)} PR-RP 2 6:51 ⁵¹⁾ PR-RP 2 8:47 ⁵¹⁾ IC-TLK 2 13:33 ³⁾ PR-R 3 15:54 ^{60)l)} PR-RP 2 17:53 ⁵¹⁾ PR-R 2 21:44
Opole Główne	IC-IC 1 6:50 ^{7)a)} IC-IC 1 11:52 IC-IC 1 19:02 ⁷⁾	IC-IC 1 7:08 ^{3)a)} IC-IC 1 13:40 IC-IC 1 19:04 ³⁾	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾ IC-IC 1 14:40 ⁷⁾ IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)} IC-IC 1 14:42 ³⁾ IC-IC 1 21:29 ³⁾	IC-IC 1 8:54 ⁷⁾ IC-IC 1 15:42 IC-IC 1 17:07	IC-IC 1 8:56 ³⁾ IC-IC 1 17:07 IC-IC 1 18:02	IC-IC 1 11:02 ^{a)} IC-IC 1 18:02
Oświęcim	KML-Os 3 4:04 ⁴⁰⁾ IC-IC 1 13:03 ^{3)a)}	KML-Os 3 4:08 ³⁹⁾ KML-Os 3 13:14 ³⁾	KML-Os 3 9:47 KML-Os 3 13:15 ⁷⁾	IC-IC 1 10:05 ^{8)c)} PR-R 1 14:22 ⁷⁾	IC-IC 1 10:05 ^{9)d)} PR-R 1 14:24 ³⁾	KML-Os 3 12:20 KML-Os 3 15:15 ³⁹⁾	IC-IC 1 13:00 ^{7)a)} KML-Os 3 15:17 ⁴⁰⁾
Piła Główna	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52 ¹⁾				
Piwniczna	PR-R 3 4:37 ³⁶⁾ PR-R 2 5:36 ⁶⁴⁾ⁿ⁾ PR-R 3 7:45 ⁵²⁾ⁿ⁾ PR-R 3 13:40 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-RP 2 17:53 ⁵¹⁾	PR-R 3 4:37 ^{37)k)} PR-RP 2 6:50 ³⁶⁾ PR-RP 2 8:45 ³⁶⁾ PR-R 3 15:52 ⁵⁷⁾ PR-RP 2 17:53 ⁵²⁾ⁱ⁾	PR-R 3 4:40 ⁵¹⁾ PR-RP 2 6:50 ^{37)h)} PR-RP 2 8:45 ^{37)h)} PR-R 3 15:52 ^{58)k)}	PR-R 3 4:40 ^{52)l)} PR-RP 2 6:51 ⁵¹⁾ PR-RP 2 8:47 ⁵¹⁾ PR-R 3 15:54 ⁵⁹⁾	PR-R 2 5:34 ⁶¹⁾ PR-RP 2 6:51 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-RP 2 8:47 ⁵²⁾ⁱ⁾ PR-R 3 15:54 ^{60)l)}	PR-R 2 5:34 ^{62)m)} PR-R 3 7:43 ⁵⁵⁾ PR-R 3 13:40 ⁵⁵⁾ PR-RP 2 17:52 ³⁶⁾	PR-R 2 5:36 ⁶³⁾ PR-R 3 7:43 ^{37)m)} PR-R 3 13:40 ^{37)h)} PR-RP 2 17:52 ^{37)h)}
Poznań Główny	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52 ¹⁾	IC-IC 1 13:40 ¹⁾	IC-IC 1 15:42 ¹⁾	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾
Praha Hlavni Nadrazi	IC-IC 1 10:05 ^{8)c)}	IC-IC 1 10:05 ^{9)d)}					



Tarnów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

15 XII 2024 – 13 XII 2025

Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 7 XII 2024

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Przemyśl Główny	PR-R 1 5:02 ¹⁵⁾	IC-IC 2 6:28 ¹⁰⁾	IC-IC 2 6:34 ¹²⁾	IC-IC 2 6:36 ¹³⁾	IC-IC 2 7:17 ¹⁴⁾	IC-IC 2 8:14 ¹⁶⁾	IC-IC 2 8:21 ³⁾
	IC-IC 2 8:24 ¹⁷⁾	IC-IC 2 9:22 ³⁾	IC-IC 2 9:37 ¹⁸⁾	IC-IC 2 9:50 ¹⁷⁾	IC-IC 2 10:18 ³⁾	IC-IC 2 10:26 ⁷⁾	IC-IC 2 11:06 ³⁾
	IC-IC 2 11:22 ⁷⁾	IC-IC 2 12:16 ³⁾	IC-IC 2 12:27 ¹⁸⁾	IC-IC 2 12:38 ¹⁷⁾	IC-IC 2 13:04 ¹⁹⁾	IC-IC 2 13:38 ¹⁷⁾	IC-IC 2 14:19 ³⁾
	IC-IC 2 14:23 ⁷⁾	IC-IC 2 15:06	IC-IC 2 15:15 ²⁰⁾	IC-IC 2 15:36 ²¹⁾	IC-IC 2 16:11	IC-IC 2 17:02	IC-IC 2 18:05 ^{3)e)}
	IC-IC 2 18:06 ^{22)e)}	IC-IC 2 18:06 ^{23)f)}	IC-IC 2 19:04 ³⁾	IC-IC 2 19:17 ¹⁸⁾	IC-IC 2 19:25 ¹⁷⁾	IC-IC 2 20:17 ³⁾	IC-IC 2 20:23 ⁷⁾
	IC-IC 2 21:02						
Rzeszów Główny	PR-R 1 5:02	PR-R 1 5:46	IC-IC 2 6:28 ¹⁰⁾	PR-R 1 6:33 ¹¹⁾	IC-IC 2 6:34 ¹²⁾	IC-IC 2 6:36 ¹³⁾	PR-R 3 7:05
	IC-IC 2 7:17 ¹⁴⁾	PR-R 1 7:50 ¹⁵⁾	IC-IC 2 8:14 ¹⁶⁾	IC-IC 2 8:21 ³⁾	IC-IC 2 8:24 ¹⁷⁾	IC-IC 2 9:22 ³⁾	IC-IC 2 9:37 ¹⁸⁾
	IC-IC 2 9:50 ¹⁷⁾	IC-IC 2 10:18 ³⁾	IC-IC 2 10:26 ⁷⁾	IC-IC 2 11:06 ³⁾	IC-IC 2 11:22 ⁷⁾	IC-IC 2 12:16 ³⁾	IC-IC 2 12:27 ¹⁸⁾
	IC-IC 2 12:38 ¹⁷⁾	PR-R 1 12:57 ¹⁹⁾	IC-IC 2 13:04 ¹⁹⁾	PR-R 1 13:04 ¹⁷⁾	IC-IC 2 13:38 ¹⁷⁾	IC-IC 2 14:19 ³⁾	IC-IC 2 14:23 ⁷⁾
	PR-R 2 14:52 ³⁾	PR-R 1 14:53 ⁷⁾	IC-IC 2 15:06	IC-IC 2 15:15 ²⁰⁾	IC-IC 2 15:36 ²¹⁾	PR-R 1 15:59	IC-IC 2 16:11
	IC-IC 2 17:02	IC-IC 2 18:05 ^{3)e)}	IC-IC 2 18:06 ^{22)e)}	IC-IC 2 18:06 ^{23)f)}	PR-R 1 18:20	IC-IC 2 19:04 ³⁾	IC-IC 2 19:17 ¹⁸⁾
	IC-IC 2 19:25 ¹⁷⁾	PR-R 2 19:50 ³⁾	PR-R 2 19:54 ⁷⁾	IC-IC 2 20:17 ³⁾	IC-IC 2 20:23 ⁷⁾	IC-EIP 2 20:42 ²⁴⁾	IC-EIP 2 20:48 ³⁾
	IC-EIP 2 20:50 ²⁵⁾	IC-IC 2 21:02	PR-R 1 22:00 ¹¹⁾				
Słupsk	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52				
Sopot	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Stargard	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾					
Szczecin Dąbie	IC-IC 1 8:54 ⁷⁰⁾	IC-IC 1 8:56 ⁷¹⁾	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾			
Szczecin Główny	IC-IC 1 8:54 ⁷⁾	IC-IC 1 8:56 ³⁾	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾			
Świnoujście	IC-IC 1 8:54 ⁷⁰⁾	IC-IC 1 8:56 ⁷¹⁾	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾			
Tczew	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Ustka	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6)b)}	IC-IC 1 11:52 ⁷²⁾				
Warszawa Centralna	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Warszawa Wschodnia	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					
Warszawa Zachodnia	IC-EIP 1 7:10 ⁷⁾	IC-EIP 1 7:12 ³⁾					



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 7 XII 2024

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Wrocław Główny	IC-IC 1 6:50 ^{7(a)}	IC-IC 1 7:08 ^{3(a)}	IC-IC 1 7:37 ⁵⁾	IC-IC 1 7:37 ^{6(b)}	IC-IC 1 8:54 ⁷⁾	IC-IC 1 8:56 ³⁾	IC-IC 1 11:02 ^{a)}
	IC-IC 1 11:52 ¹	IC-IC 1 13:40 ¹	IC-IC 1 14:40 ⁷⁾	IC-IC 1 14:42 ³⁾	IC-IC 1 15:42 ¹	IC-IC 1 17:07 ¹	IC-IC 1 18:02 ¹
	IC-IC 1 19:02 ⁷⁾	IC-IC 1 19:04 ³⁾	IC-IC 1 21:24 ⁷⁾	IC-IC 1 21:29 ³⁾			
Zagórz	IC-IC 2 8:34 ²⁶⁾	IC-IC 1 9:57 ²⁷⁾	IC-IC 2 9:57 ²⁸⁾	IC-IC 1 19:18 ²⁷⁾	IC-IC 2 19:18 ³²⁾	IC-IC 2 19:23 ⁷⁾	
Zielona Góra Główna	IC-IC 1 6:50 ^{7(a)}	IC-IC 1 7:08 ^{3(a)}	IC-IC 1 8:54 ⁷⁾	IC-IC 1 8:56 ³⁾	IC-IC 1 11:02 ^{a)}	IC-IC 1 14:40 ⁷⁾	IC-IC 1 14:42 ³⁾

objaśnienia skrótów / abbreviations

- kursuje 15-24 XII 2024;
- kursuje 25 XII 2024-8 III 2025;
- kursuje 9 III-13 XII 2025;
- kursuje 25 XII 2024-13 XII 2025;
- kursuje 11 I-13 XII 2025;
- kursuje 15 XII 2024-10 I 2025;
- kursuje 15 XII 2024-8 III 2025;
- kursuje ①-⑦ ∅ 11 I 2025;
- kursuje 11 I 2025;
- kursuje 16 XII 2024-13 XII 2025 ∅ 9 III 2025;
- kursuje 16-20 XII 2024; 23-31 XII 2024 ①②⑤; 2-3 I 2025; 7 I-25 IV 2025 ①-⑤ ∅ 21 IV 2025; 28 IV-12 XII 2025 ①-⑤ ∅ 1 V 2025, 19 VI 2025, 15 VIII 2025, 11 XI 2025;
- kursuje 9 III 2025;
- kursuje 15 XII 2024;
- kursuje 16 XII 2024-13 XII 2025;
- kursuje 16 XII 2024-26 IV 2025 ①-⑥ ∅ 25-26 XII 2024, 1 I 2025, 6 I 2025, 21 IV 2025; 28 IV-13 XII 2025 ①-⑥ ∅ 1 V 2025, 3 V 2025, 19 VI 2025, 15 VIII 2025, 1 XI 2025;
- kursuje 16 XII 2024-1 III 2025;
- kursuje 2-8 III 2025;
- kursuje 15 XII 2024-1 III 2025;
- kursuje 15 XII 2024-1 III 2025; 9 III 2025; 10 III-13 XII 2025;
- kursuje 9 III-18 IV 2025 ⑤⑦; 21 IV 2025; 25 IV 2025; 27 IV 2025; 30 IV 2025; 4 V 2025; 9 V-15 VI 2025 ⑤⑦; 18 VI 2025; 22 VI 2025; 27 VI-10 VIII 2025 ⑤⑦; 14 VIII 2025; 17 VIII 2025; 22 VIII-12 XII 2025 ⑤⑦ ⊕ 10 XI 2025;
- kursuje 15 XII 2024-7 III 2025 ⑤⑦ ⊕ 23 XII 2024, 1 I 2025, 6 I 2025 ∅ 5 I 2025;
- kursuje 15 XII 2024-10 I 2025; 13 I-8 III 2025;
- kursuje 11-12 I 2025;
- kursuje 15 XII 2024-2 II 2025; 11 II-8 III 2025;
- kursuje 3-10 II 2025;
- kursuje 6 I 2025; 4 V 2025; 22 VI-31 VIII 2025 ⑦;

objaśnienia skrótów / abbreviations

- kursuje 15 IX-13 XII 2025;
- kursuje 15 XII 2024-5 I 2025; 7 I-3 V 2025; 5 V-21 VI 2025; 23 VI-6 IX 2025 ①-⑥; 7-14 IX 2025;
- kursuje 20 XII 2024; 3 I-7 III 2025 ⑤;
- kursuje 14 III-6 VI 2025 ⑤ ⊕ 17 IV 2025, 30 IV 2025 ∅ 18 IV 2025, 2 V 2025;
- kursuje 13 VI 2025; 18 VI 2025; 27 VI 2025; 3 X-12 XII 2025 ⑤;
- kursuje 9 III-14 IX 2025;
- kursuje 15 XII 2024-14 VI 2025;
- kursuje 15 VI-13 XII 2025;
- kursuje 16-24 XII 2024 ①-⑤; 30-31 XII 2024; 2-3 I 2025; 7 I-18 IV 2025 ①-⑤; 22-30 IV 2025 ①-⑤; 5 V-18 VI 2025 ①-⑤; 23 VI-14 VIII 2025 ①-⑤; 18 VIII-7 XI 2025 ①-⑤; 12 XI-12 XII 2025 ①-⑤;
- kursuje 12 VI-13 XII 2025;
- kursuje 9 III-11 VI 2025;
- kursuje 15 XII 2024-14 IX 2025;
- kursuje 10 III-18 IV 2025 ①-⑤; 22-30 IV 2025 ①-⑤; 5 V-18 VI 2025 ①-⑤; 23 VI-14 VIII 2025 ①-⑤; 18 VIII-7 XI 2025 ①-⑤; 12 XI-12 XII 2025 ①-⑤;
- kursuje 16 XII 2024-7 III 2025 ①-⑤ ∅ 25-27 XII 2024, 1 I 2025, 6 I 2025;
- kursuje 9 III-13 XII 2025 ①⑤-⑦ ⊕ 17 IV 2025, 22 IV 2025, 30 IV-1 V 2025, 18-19 VI 2025, 14 VIII 2025, 11 XI 2025 ∅ 20 IV 2025;
- kursuje 15 XII 2024-8 III 2025 ①⑤-⑦ ⊕ 26 XII 2024, 31 XII 2024-2 I 2025, 7 I 2025;
- kursuje 9 III-30 IV 2025; 2 V-18 VI 2025; 20-27 VI 2025; 29 VI-14 VIII 2025 ①-⑤⑦; 16-22 VIII 2025; 24 VIII-5 IX 2025 ①-⑤⑦; 6-14 IX 2025;
- kursuje 15 XII 2024-8 III 2025 ∅ 31 XII 2024;

objaśnienia skrótów / abbreviations

- kursuje 1 V 2025; 19 VI 2025; 28 VI-9 VIII 2025 ⑥; 15 VIII 2025; 23 VIII 2025; 30 VIII 2025;
- kursuje 31 XII 2024;
- kursuje 15 XII 2024; 12 I-2 III 2025 ⑦ ⊕ 1 I 2025, 6 I 2025;
- kursuje 15-29 VI 2025 ⑦; 28 IX-2 XI 2025 ⑦; 16 XI-7 XII 2025 ⑦ ⊕ 11 XI 2025;
- kursuje 9 III-13 IV 2025 ⑦ ⊕ 21 IV 2025; 27 IV-8 VI 2025 ⑦;
- kursuje 15-29 XII 2024 ⑤⑦ ⊕ 23 XII 2024; 1 I 2025; 3 I 2025; 10 I-18 IV 2025 ⑤⑦ ⊕ 6 I 2025; 21 IV 2025; 25 IV 2025; 27 IV 2025; 30 IV 2025; 4 V 2025; 9 V-15 VI 2025 ⑤⑦; 18 VI 2025; 22 VI 2025; 27 VI-10 VIII 2025 ⑤⑦; 14 VIII 2025; 17 VIII 2025; 22 VIII-12 XII 2025 ⑤⑦ ⊕ 10 XI 2025;
- kursuje 15 XII 2024-28 II 2025;
- kursuje 1-8 III 2025;
- kursuje 15 XII 2024-28 II 2025 ①⑤-⑦ ⊕ 26 XII 2024, 31 XII 2024-2 I 2025, 7 I 2025;
- kursuje 1-3 III 2025; 7-8 III 2025;
- kursuje 15 XII 2024-28 II 2025; 12 VI-13 XII 2025;
- kursuje 31 XII 2024; 1 V 2025; 19 VI 2025; 28 VI-9 VIII 2025 ⑥; 15 VIII 2025; 23 VIII 2025; 30 VIII 2025;
- kursuje 12 VI-12 XII 2025 ①-⑤⑦ ∅ 10 XI 2025;
- kursuje 9 III-11 VI 2025 ①-⑤⑦ ∅ 20 IV 2025, 2 V 2025;
- kursuje 15 XII 2024-28 II 2025 ①-⑤⑦ ∅ 24-25 XII 2024, 31 XII 2024, 5 I 2025;
- kursuje 2-7 III 2025;
- kursuje 12 VI-12 XII 2025 ①-⑤ ∅ 19-20 VI 2025, 15 VIII 2025, 10-11 XI 2025;
- kursuje 10 III-11 VI 2025 ①-⑤ ∅ 21 IV 2025, 1-2 V 2025;
- kursuje 16 XII 2024-28 II 2025 ①-⑤ ∅ 25-27 XII 2024, 1 I 2025, 6 I 2025;



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 7 XII 2024

objaśnienia skrótów / abbreviations

- 64) kursuje 3-7 III 2025;
 65) kursuje 13 VI-12 XII 2025 ⑤ ⊕ 18 VI 2025, 14 VIII 2025 ∅ 20 VI 2025, 15 VIII 2025;
 66) kursuje 9 III-12 VI 2025; 14-24 VI 2025 ①②④-⑦; 25 VI-13 VIII 2025 ①-④⑥⑦; 15-21 VIII 2025; 23 VIII-13 XII 2025 ①-④⑥⑦;
 67) kursuje 20 XII 2024-17 I 2025 ⑤; 31 I-28 II 2025 ⑤;
 68) kursuje 15 XII 2024-8 III 2025 ①-④⑥⑦ ⊕ 24 I 2025, 7 III 2025;
 69) kursuje 4 VII-29 VIII 2025 ⑤ ⊕ 14 VIII 2025 ∅ 15 VIII 2025;
 70) kursuje 20 XII 2024-8 III 2025 ⑤ ⑥ ⊕ 31 XII 2024, 5 I 2025;
 71) kursuje 14 III-13 XII 2025 ⑤⑥ ⊕ 21 IV 2025, 30 IV 2025, 18 VI 2025, 14 VIII 2025, 10 XI 2025;
 72) kursuje 11 I-8 III 2025;
 a) W komunikacji międzynarodowej
 b) Odjazd 605 Słupsk – zatoka przy ul. Towarowej 9C (przy Straży Pożarnej).
 c) Prowadzi wag. z do st. BUDAPEST NYUG. 19:49 przez Ostrava hl.n 13:49, Ostrava Svin. 13:57, Hranice na M. 14:24, Prerov 14:46, Otrokovice 15:06 Stare M. 15:20, Hodonin 15:37, Breclav 15:49, Kuty 16:11, Bratislava hl.st 17:02, Nove Zamky 18:05, Sturovo 18:34, Szob 18:50, Nagymaros Vis. 19:01, Vac 19:15

objaśnienia skrótów / abbreviations

- d) Prowadzi wag. z do st. BUDAPEST NYUG. 19:49 przez Ostrava hl.n 13:49, Ostrava Svin. 13:57, Hranice na M. 14:24, Prerov 14:46, Otrokovice 15:06 Stare M. 15:20, Hodonin 15:37, Kuty 16:11, Bratislava hl.st 17:02, Nove Zamky 18:05, Sturovo 18:34, Szob 18:50, Nagymaros Vis. 19:01, Vac 19:15
 e) Wag. ze st. BUDAPEST NYUG. 8:12 przez Vac 8:44, Nagymaros Vis. 8:57, Szob 9:09, Sturovo 9:23, Nove Zamky 9:51, Bratislava hl.st. 10:58, Kuty 11:49 ,Breclav 12:09, Hodonin 12:21, Stare Mesto u Uher. 12:39, Otrokovice 12:52, Prerov 13:09-Hranice na Morave 13:30, Ostrava Svinov 13:57, Ostrava hl.n 14:05
 f) Wag. ze st. BUDAPEST NYUG. 8:12 przez Vac 8:44, Nagymaros Vis. 8:57, Szob 9:09, Sturovo 9:23, Nove Zamky 9:51, Bratislava hl.st. 10:58, Kuty 11:49 ,Hodonin 12:21, Stare Mesto u Uher. 12:39, Otrokovice 12:52, Prerov 13:09-Hranice na Morave 13:30, Ostrava Svinov 13:57, Ostrava hl.n 14:05
 g) Odjazd Nowy Sącz - przy wyjściu z Dworca PKP, parking przy Dworcu PKP.
 h) na odc. Nowy Sącz Biegonice-Krynica-Zdrój. Miejsca zatrzymania w gablotach ogłoszeń lub na stronie internetowej przewoźnika
 i) na odc. Stary Sącz-Krynica-Zdrój. Miejsca zatrzymania w gablotach ogłoszeń lub na stronie internetowej przewoźnika

objaśnienia skrótów / abbreviations

- j) Odjazd Nowy Sącz – przy wyjściu z Dworca PKP, parking przy Dworcu PKP.
 k) na odc. Nowy Sącz Biegonice-Muszyna. Miejsca zatrzymania w gablotach ogłoszeń lub na stronie internetowej przewoźnika
 l) na odc. Stary Sącz-Muszyna. Miejsca zatrzymania w gablotach ogłoszeń lub na stronie internetowej przewoźnika
 m) na odc. Nowy Sącz Biegonice-Piwniczna. Miejsca zatrzymania w gablotach ogłoszeń lub na stronie internetowej przewoźnika
 n) na odc. Stary Sącz-Piwniczna. Miejsca zatrzymania w gablotach ogłoszeń lub na stronie internetowej przewoźnika
 zastępcza komunikacja autobusowa / rail replacement bus service / Замість потяга курсуватиме автобус
 rezerwacja obowiązkowa / seat reservations compulsory / обов'язкове бронювання
 ∅ oprócz / except / окрім
 ⊕ oraz / and also / i
 ① w poniedziałki / Mondays / по понеділках
 ② we wtorki / Tuesdays / по вівторках
 ④ w czwartki / Thursdays / по четвергах
 ⑤ w piątki / Fridays / по п'ятницях
 ⑥ w soboty / Saturdays / по суботах
 ⑦ w niedziele / Sundays / по неділях



Tarnów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

15 XII 2024 – 13 XII 2025

Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 7 XII 2024

objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIP: Express InterCity Premium

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - IC: InterCity

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - TLK: Twoje Linie Kolejowe

PR: POLREGIO S.A. - R: REGIO

PR: POLREGIO S.A. - RP: przyspieszony pociąg REGIO

KMŁ: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. - Os: osobowy

KMŁ: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. - OsP: osobowy przyspieszony

IC - +48 22 322 22 22 (24h) (koszt połączenia wg taryfy operatora) / +48 22 322 22 22 (24h) (costs depending on provider)

PR - 22 474 00 44 (6:00-22:00) (koszt według taryfy operatora) / 22 474 00 44 (6:00-22:00) (connection cost according to operator rates)

KMŁ - 12 288 82 00 (7:30-15:30, pon.-pt.) (koszt według taryfy operatora) / 12 288 82 00 (7:30-15:30, Mon-Fri) (connection cost according to operator rates)



www.intercity.pl



www.polregio.pl



www.kolejemaalopolskie.com.pl

www.portalpasazera.pl